

Redaktores sleja

Brīnumus saredzēt ikdienā



Lasītāji 29. novembra «Zemgalē» varēja lasīt sarunu ar Dobeles novada pašvaldības Būvvaldes vadītāju Jāni Kukšu.

Rakstā netika minēta sarunas gaitā izskanējusi iestādes vadītāja neizpratne par to, kādēļ vietējie medijs Dobeles Sniegavīru saietu atspoguļo tik salīdzinoši pasīvi – vairāki ārzemju medijs esot izrādījuši daudzkārt dedzīgāku interesi, Jānis Kukša pat saņēmis darba piedāvājumu kādā no šīm valstīm.

Tas man lika aizdomāties. Kādēļ nereti nenovērtējam to, kas atrodas mūsu degungalā? Kādēļ brīnumiem, kas sastājušies ap mums ik dienas, vienkārši aizslājam garām, it kā to nemaz nebūtu? Kādēļ nereti protam saskatīt, bet nespējam no tiesas aprīnrot? Šādas un līdzīgas pārdomas mani urdīja vairāku dienu garumā, līdz es uz mūsu skaistajiem sniegavīriem iemācījos lūkoties ar pavisam jaunu skatījumu. Tie ir tik rūpīgi izgatavoti, noslīpēti, oriģināli un vareni gan savā izmērā, gan arī stāstā, par ko ziņo katrs no tēliem. Tas nav vienkāršs putu-plasta apstrādes rezultāts vai kārtējais sniegavīrs pilsētvidē. Šie objekti ir Dobeles vizītkarte, centīgu mākslinieku darba augļi.

Šīs pārdomas nav attiecināmas tikai uz varenajiem objektiem mūsu pilsētā. Tās var pielīdzināt dažādām dzīves situācijām, kas būtu augstu vērtējamas, tomēr mūsu prātos nereti valda vienīgi domas par misēkļiem, nepadārtajiem darbiem un otra kaitinošajam iezīmēm. Kādā brīdī mēs tik ļoti pierodam pie brīnumiem, ka vairs nespējam tos saredzēt un novērtēt. Vai tas, ka es šodien vēl arvien elpoju, redzu, dzirdu, runāju un staigāju, nav brīnums? Un tas, ka šodien nelīst lietus, bet spīd saule? Un kā ar saldo, nepārtrauktu miegu pēc garas darba nedēļas, draugu atbalstu, kaķa murāšanu klēpī, bērna vaigu pie savējā, siltas tējas tasi un labu grāmatu? Vai šie nav tie istie brīnumi, par kuriem mums būtu jāpriecājas ik dienas vienkārši tāpēc, ka tas viss mums ir dots? Tāpēc šogad aicinu negaidīt Ziemassvētku brīnumu, tā vietā prast saskatīt tos, kas mums doti.

Monta Zīle, reportiere

Šogad – sudraba kategorija

(Sākums – 1. lappusē)

šogad dalībnieku bija daudz un konkurence – sīva, kas liecina par aizvien atbildīgāku attieksmi pret uzņēmumu autoparkiem un dziļāku izpratni, ka labi pārvaldīts autoparks ir viens no uzņēmuma veiksmīgas darbības priekšnosacījumiem, – stāsta KRISTAPS LIECINIEKS, konkursa žūrijas loceklis un apdrošināšanas sabiedrības «BALTA» Transporta produktu un risku parakstīšanas pārvaldes vadītājs.

Konkursā «Drošākais uzņēmuma autoparks 2019» iegūtie zelta, sudraba un bronza kategoriju apbalvojumi ir viens no kritērijiem sadaļā «Vide» Latvijas uzņēmumu «Ilgtspējas indeksā», kas ceļ uzņēmuma darbības ilgtspējas un korporatīvās atbildības līmeņa kopējo novērtējumu. Turklāt dalība gada balvā uzņēmumu vadītājiem un autoparku atbildīgajiem darbiniekiem dod iespēju iegūt neatkarīgu skatījumu par autoparka stiprājam pusēm un jomām, kur iespējams pil-

nveidoties, saņemot individuālu izvērtējumu un ieteikumus autoparku pārvaldīšanas uzlabojumiem nākotnē.

Vaicāts par konkursa norisi un atziņām pēc tās, SIA «DOBELES AUTOBUSU PARKS» valdes priekšsēdētājs ALDIS RUTKIS teica:

– Vērtēšana, kā es to sapratu, notika trijās kārtās. Precīzos kritērijus vērtēšanas komisija mums neatklāja. Pirmajā kritērijā pārbaudīja, vai uzņēmums vispār kvalificējas konkursam. Bija jāaizpilda iesnieguma anketa, kurā bija ļoti daudz jautājumu. Bija arī jāveic aprēķini – darbinieki šo anketu gatavoja pusotru dienu. Otrajā kārtā notika intervija, tā ilga divas stundas. No rīkotāju puses piedalījās divi cilvēki, no uzņēmuma – trīs (pasāžieru pavadījumu daļas vadītāja Inita Tērauda, galvenais inženieris Taglīs Urģa, valdes priekšsēdētājs Aldis Rutkis). Mums bija jāatbild uz dažādiem jautājumiem, jākomentē, kā mēs rīkojamies noteiktās situācijās, kāda ir uzņēmumā

noteiktā kārtība. Kā viena no intervijas sastāvdaļām bija tehnisko aprēķinu dokumentu iesniegšana, uz kuriem balstoties, komisija varētu secināt, vai mēs nosauktās darbības veicam arī praksē. Trešajā kārtā trijiem mūsu autobusiem (diviem mikroautobusiem un vienam lielajam autobusam) tika uzlikta GPS ierīce, kuras uzstādīja SIA «Autonams». Divu nedēļu garumā tika kontrolēta mūsu autobusu pārvietošanās, vērtēts, cik pareizi mūsu autobusu vadītāji brauc, skatoties pārvietošanās ātrumu apdzīvotajās vietās, braukšanas uzsākšanu, bremzēšanu. Precīzu informāciju vēl neesam saņēmuši par to, kādi dati tika ievākti, taču šobrīd mums ir iespēja pieprasīt piekļuvi šai sistēmai un apskatīties, kā tad mēs izskatāmies.

Gatavojoties konkursam, mēs darijām tikai to, kas nepieciešams, lai organizētu ikdienas darbu gan uzņēmuma iekšienē, gan arī klientu apkalpošanā. Pagājušajā gadā mums bija zelta kategorija,

ieguvām arī Satiksmes ministrijas speciālbilvu, jo 49 pārbažu rezultātā divu gadu periodā uzņēmumā netika konstatēts neviens pārkāpums. Patlaban mūsu uzdevums ir nekrīst zemāk, kā arī ik pa laikam atgriezties zelta kategorijā. Precīzu ziņu par to, kādēļ šogad neieguvām zelta kategoriju, nav, taču, mūsu prāt, viens no klupšanas akmeņiem varētu būt Salu tilta remonts, kura laikā ļoti bieži tika mainītas ātruma zīmes – mūsu autobusu vadītāji šajā zonā «iekrita». Tā nebija apzināta darbinieku rīcība, vienkārši negaidītas pārmaiņas, kādu līdz šim gadiem nebija bijis minētajā zonā. Mūsu šoferi arī ir cilvēki.

Uzņēmums šādu pasākumu laikā var identificēt tās lietas, kuras vēl jāpilnveido, par kurām esam padomājuši, bet vēl neesam īstenojuši. Mēs varam saprast virzienu, kurā doties nākotnē, un tas ir šāda konkursa lielākais ieguvums.

Monta Zīle

Lauksaimnieki prasa taisnīgu maksājumu sadali

Trešdien koalīcija, ko veido Baltijas valstu lauksaimnieku nevalstiskās organizācijas, nosūtīja atklātu vēstuli Eiropas Komisijas priekšsēdētājam Šarlam Mišelam, Eiropas Komisijas prezidentei Urzulai fon der Leienai un Eiropas Parlamenta priekšsēdētājam Deividam Sasoli ar aicinājumu nodrošināt taisnīgu tiešo maksājumu sadali saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) kopējo lauksaimniecības politiku. Savukārt nākamnedēļ pirms Eiropas Komisijas sanāksmes Baltijas valstu lauksaimniekiem paredzēts tikties ar savu valstu vadītājiem.

Biedrības «Zemnieku saeiema» (ZSA) valdes priekšsēdētāja vietniece MAIRA DZELZKALĒJA-BURMISTRE skaidro:

– Sākoties Eiropas lideru jaunajam pilnvarām, mēs, Baltijas valstu lauksaimnieku nevalstiskās organizācijas, ar šodien nosūtīto vēstuli vēlamies atgādināt par mums svarīgiem jautājumiem, kuriem joprojām nav rasts atbilstošs risinājums. Pirms Eiropas Komisijas sanāksmes, kas notiks 12. decembrī, un diskusijām par ES daudzgadu budžetu 2021.–2027. gadam vēstulē Eiropas lideriem mēs gribam uzsvērt, ka kopš pievienošanās ES 2004. gadā lauksaimnieki no visām trim Baltijas valstīm ir saņē-

muši zemāko tiešo atbalsta līmeni, salīdzinot ar citām dalībvalstīm. Pašlaik tikai 54–60 % no Eiropas vidējā līmeņa. Turklāt ražošanas izmaksas ir daudz augstākas nekā vidēji ES – attiecīgi 129 % Igaunijā, 112 % Lietuvā un 113 % Latvijā. Mēs esam norāzējušies arī par aizvien pieaugošo uzsvaru uz vides prasībām, kas varētu radīt vēl lielāku slogu nozarei.

Vēstuli ES lideriem parakstīja biedrības «Zemnieku saeiema», Latvijas Lauksaimniecības kooperatīvu asociācijas, Latvijas Zemnieku federācijas, Lauksaimniecības statistiskās asociācijas un Latvijas Lauksaimniecības organizācijas sadarbības padomes vadība.



Lauksaimnieku aktivitātes neapstāties tikai ar vēstules nosūtīšanu. Vakar Lietuvā lauksaimnieki piedalījās «Trīs jūru reģionu lauksaimnieku organizāciju vadītāju sanāksmē», kur diskutēja par turpmāko darbības stratēģiju attiecībā uz kopējo lauksaimniecības politiku.

Nākamās nedēļas sākumā visu Baltijas valstu lauksaimnieku nevalstisko organizāciju vadītāji tiksies ar savu valstu vadītājiem. Tikšanās ar Ministru prezidentu Krišjāni

Kariņu paredzēta, 10. decembrī.

Atgādinām, ka gandrīz pirms septiņiem gadiem, 2013. gada februāra sākumā, Eiropadome vienbalsīgi vienojās, ka līdz 2020. gadam visām dalībvalstīm būtu jāsasniedz tiešmaksājumu līmenis vismaz 196 eiro par hektāru. Solījums nav izpildīts, un Baltijas lauksaimnieku līmenis 2020. gadā būs aptuveni 176 eiro.

Līva Norkārkle, ZSA sabiedrisko attiecību speciāliste

GALVENĀ REDAKTORE
EDĪTE BĒVALDE

Lalkraksts «Zemgale» Iznāk
otrdienās, ceturtdienās un piektdienās.

Redakcijas adrese:

LV-3701 Brīvības ielā 31, Dobelē.

E-pasts zemgale@dobelev.lv

www.zemgalesla.lv



Galvenā redaktore
tel./fakss 63781879
29177262

Balba Pole
Monta Zīle
28638299
28654566

Reklāmai un sludinājumu pieņemšanai
(SLUDINĀJUMUS PIENĒM DARBDIENĀS)

Brīvības ielā 31) – tel./fakss 63781765,
28635322, e-pasts reklama@dobelev.lv

indekss 3010.

Reģionālais lalkraksts «ZEMGALE» Iznāk kopā

1967. gada 1. aprīļa. Reģistrācijas apliecība

Nr. 1121. Izdevējs: «Firma Zemgale» SIA ©

Direktors GUNTARS LĪCIS. Mob. 29245496.

Lalkrakstā publicētie materiāli ne vienmēr atbilst redakcijas viedoklim, par faktu pareizību publikācijās atbild to autori, sludinājumos – to iesniedzēji.

2 uzsk. iespiedl., iespiests «Firmas Zemgale»
SIA tipogrāfijā, tirāža 2000 eks.

Tālrunis 63781765.